

NIEUWSBRIEF

STICHTING VETERANEN OEGSTGEEST



Nr. 6 Jaargang 4

juni 2025

Stichting Veteranen Oegstgeest

Telefoonnummer : 06-83580746

E-mailadres : secretaris@veteranen-oegstgeest.nl



www.facebook.com/VeteranenOegstgeest



[St. Veteranen Oegstgeest - Home \(veteranen-oegstgeest.nl\)](http://veteranen-oegstgeest.nl)

Bij de voorplaat: Bloemenhulde en Erewacht bij het Halifax monument 2025.



Inhoudsopgave:

1. Bestuur Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO).
2. Van het Bestuur/Redactie.
3. Onderhoud Oorlogsgraven en Bevrijdingdefilé Katwijk e.o.
4. Dodenherdenking in Leiden en Oegstgeest.
5. Vrijheidsdefilé in Wageningen.
6. Veteranencafé.
7. Algemene Ledenvergadering in Tilburg.
8. Herdenking bij het Halifax-Monument.
9. Bunkerdag in Rijswijk.
10. Humor in uniform.
11. Foto-collage.

1. Bestuursleden SVO



Voorzitter
J. Verdonk



Secretaris
B. Hermans-Groen



Penningmeester
B. Hermans



Hoofdredacteur
W. v/d Houten



Alg. bestuurslid
E. Dusoswa

2. Een 4-tal mededelingen van het bestuur

- **De Veteranencafés in het Dorpscentrum van Oegstgeest:**

Steeds op de 2^e donderdag van de maand!

12 juni, 10 juli, 14 augustus, 11 september, 9 oktober, 13 november en op 11 december 2025 in de Kleine Zaal van het Dorpscentrum Oegstgeest.



**De Ronde Tafel 170 Oegstgeest heeft het financieel mogelijk gemaakt, dat de Veteranencafés voor het komende jaar weer veilig zijn gesteld.
Waarvoor onze dank!**

- **De Nederlandse Veteranendag in Den Haag.**

Op 28 juni 2025 wordt ook dit jaar weer de Nederlandse Veteranendag op het Malieveld te Den Haag georganiseerd. Helaas is er vanwege de NATO top dit jaar geen defilé. De organisatie heeft getracht door het boeken van een aantal artiesten er toch nog een feestelijk karakter aan te geven.

- **De Herdenkingen op 15 augustus 2025 te Oegstgeest**

Op 15 augustus om 12:00 uur bij Oorlogsmonument in het Bos van Wijckerslooth herdenken we het formele einde van de 2^e Wereldoorlog. We leggen Zonnebloemen bij het monument zelf en bij de plaquette van de gesneuvelde Oegstgeestenaren in voormalig Nederlands-Indië.



3. Onderhoud Oorlogsgraven.

De Oorlogsgraven & Bevrijdingdefilé Katwijk e.o.

Op zaterdag 3 mei j.l. werd door enkele bestuursleden van de Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO) het maandelijkse onderhoud gepleegd aan de Oorlogsgraven bij het Groene Kerkje. Vanwege het langdurige warme weer werd de beplanting van water voorzien, zodat alles er op 4 mei, bij de herdenking goed zou uitzien. Niet alle bestuursleden konden daarbij aanwezig zijn, omdat sommigen elders wat andere verplichtingen hadden.



Eveneens op zaterdag 3 mei j.l. werd er een historische rondrit, een zogenaamd Bevrijdingdefilé met militaire voertuigen uit de 2^e Wereldoorlog en de periode vlak daarna gehouden in Katwijk en omstreken. Ruim 140 historische voertuigen namen aan deze tocht deel. Tussen 08.00 en 09.30 uur verzamelden de voertuigen en hun veelal in WW-II kleding en andere militaire kleding gestoken berijders zich op het immense terrein van de Bloemenveiling “Flora” in Rijnsburg, ook wel bekend als de “Royal Flora Holland”. Het was een bonte stoet, bestaande uit diverse soorten militaire transportvoertuigen, zoals personeelsvoertuigen, bergings-, brandstof- en waterwagens. Verder waren er tientallen jeeps, allerlei types pantserwagens en zelfs een M4 Sherman Tank. Tussen al deze voertuigen traden ook nog eens een vijftal muziekkorpsen op. In totaal waren er 1400 deelnemers aan het Bevrijdingdefilé. Ook defensie was aanwezig met 100 militairen van de Nationale Reserve. Het voertuig waarin de schrijver van dit verslag plaats had genomen was een Willy-jeep uit 1943. De bestuurder, een trouw bezoeker van het Veterancafé, n.l. de heer van der Laan, had zijn jeep opgetuigd, als een voertuig van de Forces Françaises de l’Intérieur (FFI), het Franse verzet in de Tweede Wereldoorlog. Hij was zelf ook gekleed als Franse verzetsstrijder. Ondergetekende had het uniform aangetrokken van de Binnenlandse Strijdkrachten (BS), de eenheden die aan het eind van WW-II het gezag in Nederland (gedeeltelijk) overnamen. Verder waren er 3 kleinkinderen “aan boord”,

gekleed in de kinderkleding uit de Oorlogsjaren. E.e.a. was gedaan op verzoek van de organisatie, om het geheel zou authentiek mogelijk te maken. De jeep achter het FFI-voertuig was die van de heer Grooters (lid van de Raad van Advies van de Stichting Veteranen Oegstgeest) en zijn vriendin Ellen, die zich beiden in WW-II Amerikaanse outfit hadden gestoken.



Voor aanvang van de bevrijdingsrit werden aan alle chauffeurs en hun passagiers herinneringsspeldjes uitgereikt en een aantal lunch- en consumptiebonnen. Om 10.00 uur werden de motoren gestart en zette de kolonne zich in beweging. Al meteen vanaf de uitgang van de Bloemenveiling stond het publiek rijen dik aan beide kanten van de route. De heer van der Laan had een grote bak met snoep in zijn jeep geplaatst met lolly's, spekjes enz. die door de kleinkinderen uitgedeeld werden aan kinderen langs de route. Deze traktatie vond gretig aftrek. Ook kregen Dimitri, Jurre en Livia (de kleinkinderen) veel complimenten over hun kleding. Die was overigens afkomstig uit het bekende kledingverhuurbedrijf "De Hoppezak" in Leiden. In de gehele stoet waren overigens maar een paar kinderen aanwezig die ook historisch of WW-II gekleed waren en slechts 1 lid van de FFI en 1 lid van de BS! Omdat er diverse muziekkorpsen tussen de kolonne voertuigen marcheerden, stopte die regelmatig, waardoor de kleinkinderen de toeschouwers weer van snoep konden voorzien en er zo nu en dan zelfs een praatje met het publiek kon worden gemaakt. Omstreeks 11.00 werd Rijnsburg verlaten en trok de kolonne Katwijk aan de Rijn binnen. Nog steeds stond het publiek rijen dik. Nergens waren er "gaten" in de rijen toeschouwers. Een aantal voertuigen achter het FFI-voertuig reed een kleurrijke groep "Amazones te Paard" in historische uniformen uit Arnhem, die regelmatig hun trompetten lieten klinken, wat de kolonne een extra cachet gaf. Rond 12.00 uur trok de eenheid door de straten van Katwijk aan Zee, die voorzien waren van honderden vlaggetjes en vele honderden enthousiaste toeschouwers, om uiteindelijk om 12.30 uur op de boulevard aan te komen, waar de stoet halt hield. De chauffeurs en hun gasten konden nu even de benen strekken en even later, in een grote Defensietent op het strand, hun lunch- en consumptiebonnen inleveren. Er waren

volop broodjes, fruit en melk en (ook soms zeer belangrijk!) vele toiletten. Honderden toeristen wandelden langs de uitgebreide kolonne, om de opgestelde voertuigen te bewonderen en om een praatje te maken met de inzittenden. Tegen 14.00 uur nam iedereen weer plaats in zijn voertuig en werden de motoren gestart. Vervolgens reed het geheel het centrum van Katwijk weer binnen, vooraf gegaan door enkele pelotons van de Nationale Reserve (NATRES) in gevechtstenuet. Om 14.30 uur werd in de buurt van het Gemeentehuis een tribune gepasseerd waarop een Generaal van de Landmacht stond en enkele officieren. Uiteraard was daar ook de Burgemeester van Katwijk bij, de heer Cornelis Visser, die dezelfde geboorteplaats heeft als de schrijver van dit artikel. Na het uitwisselen van de nodige eerbewijzen werd de tocht vervolgd en reed de kolonne Katwijk aan de Rijn weer binnen. Langs eindeloze rijen enthousiast publiek werd omstreeks 15.30 uur het dorp Valkenburg binnengereden, waarna de kolonne tegen 16.30 uur in de buurt van de Haagse Schouw werd ontbonden, na een enerverende rit. De deelnemers gingen nu elk hun eigen weg, nog nagenietend van deze bijzondere belevenis. Nu restte nog –op een later tijdstip- het inleveren van de historische kleding bij de “Hoppezak” in Leiden.



4. Dodenherdenking 2025 Leiden en Oegstgeest

- Leiden, de Haagsche Schouw.

Op 4 mei j.l. stond de Stichting Veteranen Oegstgeest, bestuur en achterban weer in de startblokken om deel te nemen aan de herdenkingen in Leiden en Oegstgeest.

Allereerst gingen Koos Verhaar en echtgenote, Piet van Leeuwen, Edwin Dusoswa en Barbera en Bert Hermans, als afgevaardigden naar de Haagsche Schouw in Leiden.

Alhier wordt jaarlijks een herdenking gehouden voor de 51 Nederlandse militairen die hier gesneuveld zijn in de strijd tegen de binnenvallende Duitse troepen. Het oorlogsmonument bij de Haagsche Schouw, vlak naast de destijds felbevochten brug, staat er al sinds 1941. De Duitse bezetter stond toe dat er een sober eerbetoon aan de gesneuvelde Nederlandse militairen werd opgericht.



Hoogleraar Frans Osinga, een van de sprekers bij de herdenking, benadrukte in zijn betoog dat er een dappere strijd is gestreden tegen een ongekende overmacht. De 51 jonge mannen droegen pas sinds enkele weken het uniform, ze waren nauwelijks bewapend en zagen de grootste luchtlandingsoperatie in de geschiedenis op zich afkomen. Ondanks de enorme overmacht hebben de mannen fel weerstand geboden. Ze wisten deze brug te heroveren, maar wel ten koste van 31 levens.

Het belang van de slag om de vliegvelden van Valkenburg, Ypenburg en Ockenburgh, die de jonge mannen moesten verdedigen is volgens Osinga niet te onderschatten. De Duitse luchtmacht heeft hierbij 361 vliegtuigen verloren en ze zijn dat verlies nooit meer te boven gekomen. Verder wordt er door de hoogleraar ook de vergelijking getrokken met de hedendaagse situatie en de aanval op de Oekraïne.

Osinga sluit dan ook af met de woorden:

“Wij eren hen, en zij waarschuwen ons, de geschiedenis niet te vergeten.”



Dan wordt er de twee minuten stilte in acht genomen en aansluitend zingen de honderden aanwezigen gebroederlijk het Wilhelmus. Hierna leggen de burgemeesters van Leiden, Oegstgeest, Katwijk en Voorschoten kransen, op dit gemeentelijke kruispunt, bij het monument.



- Oegstgeest, de Oorlogsgraven

Als de herdenking bij de Haagsche Schouw gedaan is, spoedt genoemd gezelschap, inclusief Burgemeester Emile Jaensch, zich richting Oegstgeest. De beoogde locatie zijn de Oorlogs- en Verzetsgraven op de begraafplaats bij het Groene Kerkje. Alhier hebben zich al een aantal belangstellende verzameld, de voorzitter van de Stichting Veteranen Oegstgeest Joop Verdonk staat al klaar met een groot bloemstuk en bossen rozen. Dhr. Robert Scheltens, van het Oorlogsgravencomité, staat er ook al om tekst en uitleg te geven betreffende de gesneuvelde helden, die alhier begraven liggen. Vanzelfsprekend is ook Dhr. Wil van Elk aanwezig om alles op de gevoelig plaat vast te leggen.



Met inachtneming van de militaire eerbewijzen wordt door de aanwezige Veteranen, het bloemstuk bij de Oorlogsgraven neergelegd. Bij de graven van de Verzetshelden wordt steeds door een Veteraan op plechtige wijze een witte roos neergelegd.



- Oegstgeest, het Halifax monument.

Na het verlaten van de begraafplaats wordt er koers gezet naar het Halifax monument aan de Kleyn Proffijtlaan te Oegstgeest. Alhier is, in de middenberm van de weg een klein monument opgericht, ter herdenking aan het neerstortte geallieerde toestel dat op deze exacte locatie in 1944. Hierbij is de volledige bemanning om het leven gekomen. Zij liggen begraven op de begraafplaats bij het Groene Kerkje.



Bij het monument had zich al een kleine hoeveelheid belangstellenden gemeld, onder hen de wethouder Elfred Bus. Mevr. Caroline van Tongeren arriveerde samen met haar dochters even later op locatie. Veteraan Edwin Dusoswa had het initiatief genomen om de Squadrons vlag op keurige manier bij het monument te bevestigen. Nadat mevr. van Tongeren een korte inleiding had gegeven, werd er door eenieder een witte roos bij het monument gelegd.



- Oegstgeest, het Dorpscentrum.

Na afloop van de herdenking bij het Halifax monument, volgde er een herdenkingsbijeenkomst in de grote zaal van het Dorpscentrum in Oegstgeest. Tijdens deze bijeenkomst werd er door prof mr. Nico Schrijver, emeritus hoogleraar Internationaal Recht, een voordracht gegeven. Hij gebruikte hiervoor als leidraad het Handvest van de Verenigde Naties. Zijn voordracht had de titel:

“Herdenken, mede om te voorkomen.”



Ook werden de namen van de Oorlogsslachtoffers (Joodse slachtoffers, gesneuvelde militairen en burgers) voorgelezen. Simon Gold van het Teylingen College las het zelfgeschreven gedicht “*Sterven voor Vrijheid*” voor. De muzikale omlijsting werd verzorgd het koor “*Cappella pro Cantibus*”.



- Oegstgeest, het Oorlogsmonument in het Bos van Wijckerslooth.

Aansluitend vond om 19.40 uur de jaarlijkse herdenking plaats in het Bos van Wijckerslooth. De spreker tijdens deze herdenking is de in Oegstgeest geboren schrijver Hans Maarten van den Brink. Simon Gold van het Teylingen College las ook hier het zelfgeschreven gedicht "*Sterven voor Vrijheid*" voor en de muziek werd verzorgd door fanfare FBL uit Leiden. De vlaggenwacht werd verzorgd door Scoutinggroep Shamano's.



Na de (ruim) twee minuten stilte werden kransen gelegd door de verschillende organisaties uit Oegstgeest. Namens het Comité Herdenken & Vieren en de Stichting Veteranen Oegstgeest leggen de Veteranen Koos Verhaar en Bert Hermans een krans.



Speciaal voor de Oegstgeester militairen die gesneuveld zijn in voormalig Nederlands Indië legt Veteraan Tammo van Hoorn een krans.



Daarna worden de aanwezigen uitgenodigd om te defileren en bloemen te leggen. De overig aanwezig militaire Veteranen bevonden zich verspreid tussen het aanwezige publiek. Waarschijnlijk is het hierdoor niet uitvoerbaar gebleken om gezamenlijk de militaire eregroet te brengen.



Tot zover de Herdenkingen waar wij als Stichting Veteranen Oegstgeest bij aanwezig zijn geweest.

5. Vrijheidsdefilé 2025 te Wageningen.

5 mei 2025, na alle Herdenkingsverplichtingen in Oegstgeest en Leiden, trok een aanzienlijk gezelschap van de Stichting Veteranen Oegstgeest met de trein van Leiden naar Wageningen. Het gezelschap bestond voornamelijk uit de regelmatige bezoekers van het Veteranencafé van Oegstgeest. Zo ontwaarde uw verslaggever de heren Ton Koot, Ralph Smit, Piet van Leeuwen, Bert Hermans en de tweeling broers Edwin en Maurits Dusoswa. Later voegde zich ook nog trouwe lezer van onze Nieuwsbrief de oud-militair Edwin Kuijper zich bij het gezelschap.

Bij aankomst op station Wageningen werd de hele groep opgevangen door een aantal jeugdige VEVA-leerlingen in camouflage kleding. Er werd keurig de weg gewezen naar de klaar staande bussen, die het gezelschap van Station Ede-Wageningen naar het Belmonte Arboretum (een van de grootste botanische tuinen van Nederland). Alhier was een groot tentenkamp ingericht waar alle deelnemers aan het Vrijheidsdefilé zich konden verzamelen.

Ons reisgezelschap werd aller hartelijkst verwelkomt door de secretaris van de Unie van Nederlandse Veteranen (UNV) Gerrit Storteboom. Verder waren ook de vaandeldrager en penningmeester René Verkuyl en nog een aantal leden van de UNV aanwezig, zij zouden allen, net als ons gezelschap gaan defileren onder de vlag van de UNV.



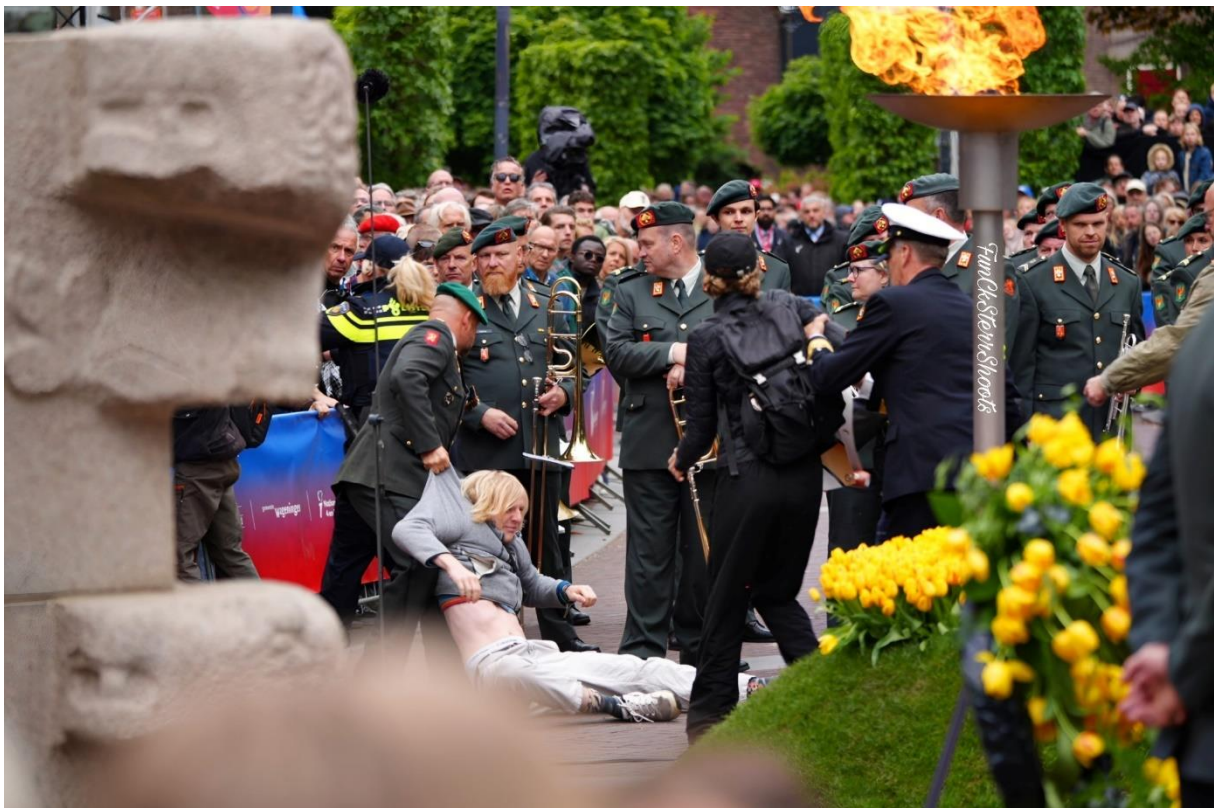
“Het complete gezelschap voor vertrek van het Vrijheidsdefilé.”



Omstreeks 11:00 uur begon het opstellen van alle deelnemende clusters op de paden van het Belmonte Arboretum. Langzaam maar zeker geraakte de clusters een voor een op de weg waar het defilé zou gaan beginnen. Zodra de uitgang van het park werd bereikt werden er tussen de groepen lopers, de historische voertuigen ingevoegd. Na goed wel een paar meter te hebben afgelegd, stond het geheel al weer stil.

Tijdens het stilstaan maakten de Veteranen van de UNV gebruik van het feit om speldjes aan de toestroomde kinderen uit te delen. Hetgeen door de jeugdige toeschouwertjes enorm werd gewaardeerd.

Op het twee kilometer verderop gelegen defileerpunt waren nog een aantal sprekers bezig met hun voordracht. Waarbij de toespraak van de Minister van Defensie, dhr. Ruben Brekelmans ook nog verstoord dreigde te raken door kwaadwillende demonstranten. Hetgeen in de kiem gesmoord werd door het adequaat optreden van Ridder Militaire Willemsorde Marco Kroon en de Inspecteur Generaal van de Krijgsmacht Boudewijn Boots.





Nadat ook de Fly-by had plaatsgevonden kwam het defilé gestaag op gang. Hierbij dient te worden vermeld, dat het publiek in enorme aantallen was toegestroomd. Mogelijk vanwege het 80-jarige Bevrijdingsjubileum, het mooie weer en een defilé dat eens groot was als voorgaande jaren. Allemaal elementen om veel publiek te trekken. Verder speelt mogelijk het feit dat er dit jaar geen defilé is met de Nederlandse Veteranendag is ook een rol van betekenis. Het gejuich en applaus van het rijen dik opgestelde publiek overstemde zelfs de militaire fanfares die in het defilé meeliepen. Het was werkelijk als een warme deken die over het geheel werd uitgespreid.



Onze deelnemende groep heeft enorm genoten van hun deelname aan het Vrijheidsdefilé en bij het afscheid nemen, hoorde je dan ook overal:

“Volgend jaar weer!”



Na een onvergeetelijke dag maakte, het toch wel vermoeide, gezelschap aanstalten om weer huiswaarts te keren. Er was immers nog een lange treinreis voor de boeg voordat thuis de voetjes omhoog konden. Toch werd er nog even tijd gevonden om leuke plaatjes te schieten.



6. Veteranencafé

Op donderdag 08 mei j.l. werd in de “Kleine Zaal” van het Dorpscentrum (DCO) weer een Veteranencafé gehouden. Om 15.45 uur arriveerden de eerste bezoekers in de zaal, waar ze door enkele bestuursleden werden verwelkomd. Al snel ontstonden er geanimeerde gesprekken, o.m. over de afgelopen herdenkingen en de deelname aan het Vrijheidsdefilé in Wageningen. Om 17.00 uur kwam de beheerder, de heer Ruud Brouwer weer met een grote schaal hartige hapjes, die al snel hun weg vonden naar de aanwezigen. Ook de “Hoffotograaf der Veteranen”, de heer Wil van Elk was weer aanwezig, om de verrichtingen van de gasten vast te leggen.



Tijdens deze gezellige bijeenkomst werd opnieuw een record gevestigd, n.l. 25 (m/v) bezoekers, 1 Burgemeester (de heer Emile Jaensch), 1 Wethouder (de heer Tim van Tongeren) en 1 Brigade-Generaal der artillerie b.d. (de heer Adriaan Verhagen). Om 18.15 uur verlieten de laatste gasten –zeer tevreden- het DCO, terugkijkend op een zeer gezellige bijeenkomst.

Behalve natuurlijk de vaste bezoekers uit Oegstgeest, waren er ook deelnemers uit Katwijk, Leiden, Lisse, Roelofarendsveen, Rijnsburg, Voorhout en Warmond.



7. Algemene Ledenvergadering te Tilburg

Op zaterdag 10 mei j.l. vond de Algemene Leden Vergadering (ALV) van de Unie van Nederlandse Veteranen (UNV) plaats in het befaamde Restaurant “Boerke Mutsaerts” in Tilburg. Omdat de NS en ProRail weer van alles verzonnen hadden, om het de Veteranen moeilijk te maken, vertrok de UNV-afvaardiging al vroeg naar het Brabantse land. Na een flinke omweg en na enkele malen overgestapt te zijn arriveerden de heren Hermans, van den Houten en van Leeuwen –omstreeks 10.20 uur- bij de plaats van de vergadering.

Bij binnenkomst werden ze hartelijk begroet door de bestuursleden van de UNV en een aantal bekenden. Na van koffie/thee met cake voorzien te zijn wachtte men op de dingen die komen zouden.



Om 10.30 uur opende de voorzitter, de heer Orsel de vergadering en heette de aanwezigen welkom. Allereerst werd een ogenblik stilte gehouden, om zij die de vereniging in het afgelopen jaar ontvallen waren, te herdenken. Vervolgens werd de ALV voortgezet en passeerden de gebruikelijk vergaderings-perikelen het voetlicht, zoals het vaststellen van de agenda, de in- en uitgaande stukken, het verslag van de vorige ALV in Bronbeek, het jaarverslag van 2024 en zowel het financieel verslag en de begroting voor 2025/2026 en andere belangrijke zaken. Ook was er een verslag van de kascontrolecommissie er werd er een nieuwe benoemd. Een gedeelte van de voorgaande agendapunten werd behandeld door de secretaris, de heer Storteboom en een ander gedeelte door de penningmeester, de heer Verkuijlen. Vervolgens werd nog medegedeeld, dat er een lezing gegeven zou worden over het Nederlandse Squadron 320 in WW-II, door Drs. van der Hoeven, onderzoeker/freelance journalist van het Consultancy Bureau voor Strategisch Management.

Om 11.15 uur werd er een korte pauze ingelast en konden de aanwezigen de speciale coin van de UNV ophalen bij de penningmeester. Een zeer fraaie exemplaar!



De bijeenkomst werd om 11.30 uur voortgezet met de lezing over de verrichtingen van Squadron 320. Deze eenheid, officieel geheten 320 Dutch Squadron RAF was een Maritiem Squadron dat op 1 juni 1940 in Pembroke Dock werd opgericht als onderdeel van Coastel Command van de Britse Royal Air Force. Tijdens de roerige meidagen van 1940 vlogen acht tweemotorige Fokker T.VIIIw-vliegtuigen naar Frankrijk. Vandaar vlogen ze eind mei naar Engeland. Deze vliegtuigen vormden de basis van het 320 Squadron. Tijdens zijn lezing vertelde Drs. van der Hoeven over de successen van de eenheid en de verliezen die zij hadden geleden. De lezing werd ondersteund door enkele historische filmbeelden over o.m. de B25 North American Mitchell bommenwerpers, waar het Squadron in de oorlog mee vloog.

Het befaamde Squadron 320 werd na de oorlogsjaren gestationeerd op het Marine Vliegkamp "Valkenburg", waar het tot 2005 –het jaar waarin het Squadron werd opgeheven- nog heeft gevlogen met o.m. de Grumman S2F Tracker, de Lockheed P2 Neptune, de Breguet Atlantic en de Lockheed P3 Orion, allemaal befaamde onderzeeboot-bestrijdingsvliegtuigen.

Na zijn lezing werd Drs. van der Hoeven bedankt voor zijn uitleg en overhandigde de voorzitter van de UNV hem nog een kleine attentie.

De ALV werd omstreeks 12.15 uur voortgezet met de rondvraag waarbij enige tijd werd gediscussieerd, waarna de voorzitter –om 12.25 uur- de vergadering sloot en de

aanwezigen bedankte voor hun inzet. Voor men verder ging met het aangename deel van de bijeenkomst werd buiten het Restaurant nog een “Statieportret” gemaakt van een aantal deelnemers. Aansluitend namen de deelnemers plaats aan de gedekte tafel en werd een uitstekende Brabantse koffietafel geserveerd, die de aanwezigen zich goed lieten smaken. In kleine domper op het geheel was wel het feit, dat het gezellige Restaurant “Boerke Mutsaerts”, op korte termijn wordt gesloten, omdat de Gemeente Tilburg in al haar wijsheid heeft besloten, dat op deze plaats flats moeten worden gebouwd. Dit is heel jammer, maar het is niet anders. De UNV zal dus naar een andere plaats op zoek moeten om de ALV's in stijl te kunnen voortzetten.

Rond 14.00 uur vertrok de UNV/SVO afvaardiging weer richting “het Westen”, om via een ongebruikelijke route –met dank aan de NS en ProRail- terug te keren naar Oegstgeest, na een interessante vergadering en een gezellige bijeenkomst.



8. Halifax Herdenking 2025 te Oegstgeest

Op vrijdag 23 mei j.l. werd er een herdenking gehouden bij het Halifax-Monument in de Haaswijk in Oegstgeest. Deze herdenking gebeurt jaarlijks, op de datum waarop het onfortuinlijke toestel, met fatale gevolgen op deze locatie neerstortte en wordt georganiseerd door het Comité Herdenken en Vieren. Ook op 4 mei wordt elk jaar aandacht aan het gebeuren besteed.



Omstreeks 19.15 uur verzamelde het bestuur van de Stichting Veteranen Oegstgeest, (SVO) met enkele andere geïnteresseerden zich in de omgeving van het Monument. Verder arriveerde een legervoertuig uit WW-II (Willy Jeep), eigendom van de heer Dries van der Laan uit Oegstgeest, om de herdenking een historisch tintje te geven. De jeep van de heer Lodewijk Grooters uit Warmond, die ook altijd bij deze herdenking aanwezig is, was helaas voor onderhoud/reparatie in de garage. Ook een Willy Jeep van de "Able Compagnie", met "aan boord" een Generaal-Majoor van de U.S. Army kwam het voertuigenpark versterken.



Ondertussen hadden zich al enkele Veteranen en andere geïnteresseerde inwoners van de Haaswijk bij het Monument verzameld, waaronder een aantal kinderen. Terwijl

de groep langzaam groeide arriveerde -rond 19.40 uur- doedelzakspeler Sam Leone van de bekende Oegstgeester doedelzakband “The Red Rose of Logbuie Pipes and Drums”, die langzaam voorbij marcherend het lied: “Flowers of the Forrest” ten gehore bracht, waarna hij zich opstelde bij het Monument. Voordat de initiatiefneemster van deze herdenking, mevrouw Caroline van Tongeren, algemeen bestuurslid van het Comité Herdenken en Vieren –om 19.45 uur- haar toespraak hield, verzocht ze de heer Edwin Dusoswa om de vlag van Squadron 51 in de houder aan de lantaarnpaal te plaatsen en samen met de heer Filebertus Hermans plaats te nemen achter het Monument.

Vervolgens vertelde ze de aanwezigen, wat zich hier in de nacht van 23 op 24 mei 1943 had afgespeeld, in de aanloop naar het fatale gebeuren. In de vroege morgen van de eerdergenoemde datum keerde een Handley Page Halifax –een viermotorige bommenwerper van Squadron 51 van de Royal Air Force- terug van een missie in het Roergebied, waar ze –tezamen met 824 andere toestellen- een aanval had uitgevoerd op de Duitse industrie bij Dortmund. Het toestel raakte echter uit zijn koers en zocht alleen zijn weg terug naar de thuisbasis in Yorkshire. Dat maakte de Halifax extra kwetsbaar, want het kon nu niet op de bescherming van de andere toestellen rekenen. Het Duitse radarsysteem, Himmelbett geheten, ontdekte met zijn Würzburg radar, het eenzame toestel en stuurde er een ME-110 nachtjager op af. De Duitse piloot beschoot vervolgens de Halifax-bommenwerper –die zijn eerste operationele vlucht maakte en recentelijk door de vliegtuigfabriek was afgeleverd- boven de toenmalige Morsebelpolder in Oegstgeest, waarna de piloot in het donker probeerde om een noodlanding te maken, waarbij het toestel neerstortte en zich met de neus in de grond boorde. Bij deze crash kwam de zevenkoppige Engels-Canadese bemanning om het leven. Vier van de inzittenden werden begraven bij het Groene Kerkje in Oegstgeest; drie leden van de bemanning, die zich in het voorste gedeelte van het toestel bevonden, konden niet geborgen worden en bevinden zich nog altijd in het wrak, dat diep in de bodem verzonken zit.



Om de lezers van de Nieuwsbrief een idee te geven hoe jong de inzittenden van het toestel waren, vermelden we hierbij de namen, functies en leeftijden van de bemanning;

Aubrey Edgar Perrin Rochester, piloot, 33 jaar.
John Edward Rigby, piloot, 21 jaar.
Henry Graham Freeman, navigator, 24 jaar.
Thomas Herbert Green, waarnemer/bommenrichter, 25 jaar.
Alastair Milner Hood Black, mechanican, 25 jaar.
Merton Earl Zapfe, mitrailleursschutter, 20 jaar.
Henry John Gibbs, mitrailleursschutter, 18 of 19 jaar.

In 2009 werd een Monument op de plaats van de crash opgericht, waar men jaarlijks op de datum van het gebeuren en ook op 4 mei, een herdenking houdt. Met behulp van nauwkeurige metingen en na het gebruik van grondradar, werd –tijdens de bebouwing van de Haaswijk- de precieze plaats van het neerstorten van het toestel vastgesteld, waarna exact op die locatie, het Monument werd geplaatst. Enige tijd geleden is het Monument –in opdracht van de Gemeente- door een gespecialiseerd bedrijf gerestaureerd.

Na haar toespraak –om 20.00 uur- werd 2 minuten stilte gehouden, waarna door de beide dochters van mevrouw Caroline van Tongeren, Bojoura en Moïse du Cloe, een gedicht werd voorgedragen en de namen van de bemanningsleden werden opgelezen. Aansluitend aan de ceremonie werd een bloemenhulde gebracht door Burgemeester Emile Jaensch, Wethouder Kees Oudendijk, Oud-burgemeester Els Timmers en de Oorlogsgraven-consul Leon Vlasveld. Verder werden er ook bloemstukken gelegd namens het Comité Herdenken en Vieren, de Oranjevereniging Oegstgeest en de Wijkvereniging Haaswijk.



Fotografie Wil van Elk 2025

Tot slot werd een bloemstuk gelegd namens de SVO door de jongste (Brandweer)Veteraan, de heer Ralph Smit. Daarna traden de Veteranen aan werd een eregroet gebracht voor zij, die het hoogste offer hadden gegeven voor onze vrijheid.



De doedelzakspeler Sam Leone speelde vervolgens het stuk “Sleep deary sleep”, waarna hij langzaam wegliep, als symbool voor het verdwijnen van het de bemanning. Na dit officiële gebeuren werden door een aantal aanwezigen –waaronder kinderen- bloemen gelegd. Er was ook volop interesse voor de twee historische voertuigen. Het was mooi om te zien, dat de herdenking steeds wordt uitgebreid; een teken dat de offers van de bemanning niet vergeten zijn. Omstreeks 20.30 uur keerden de aanwezig langzaam huiswaarts, nog onder de indruk van het plechtige gebeuren. Rest mij nog te vermelden, dat de “Hoffotograaf der Veteranen”, de heer Wil van Elk de hele herdenking uitvoerig heeft gefotografeerd. Onze dank hiervoor!



9. Bunkerdag in Rijswijk.



Op zaterdag 24 mei j.l. werd op een aantal plaatsen in Nederland een zogenaamde Bunkerdag gehouden. Bunkerdag houdt in, dat op een aantal locaties in Nederland historische bouwwerken uit WW-II, zoals forten, vestingen en bunkers, voor het publiek worden opengesteld. Soms is dat gratis (voor Veteranen) en soms moet men – eenmalig- een klein bedrag betalen, wat toegang geeft tot alle andere opengestelde bouwwerken.

Een afvaardiging van de Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO), bestaande uit de heren Hermans en van den Houten had deze keer het Bunkercomplex in Rijswijk uitgekozen, om met een bezoek te vereren. Niet alleen de bunkers waren geopend voor bezoek, maar ook waren er een aantal festiviteiten rondom deze Bunkerdag georganiseerd, zoals enkele malen een optreden van de U.S. Army Band. In de pers werd dan ook reclame gemaakt voor het “Bevrijdingsfestival in Rijswijk”.

Om 10.00 uur arriveerde de SVO-vertegenwoordiging op de locatie via bus-trein-tram en een wandeling door het park Overvoorde. Van verre zag men al de lange rij bezoekers, die voor de ingang van het voormalige kantinegebouw van het “Museum Bescherming Bevolking” stonden te wachten, dat eveneens op dit terrein gevestigd is. Al vrij snel konden de Oegstgeester bezoekers binnentreden, waarna eerst gebruik werd gemaakt van een kopje koffie c.q. thee met “Bunkerkoek”.

Voordat men een bezoek zou brengen aan de grote commando-bunkers, waarin zowel de Duitsers in WW-II als de Bescherming Bevolking (BB) in het tijdperk van de “Koude Oorlog” dienst hadden gedaan, werd een uitgebreide ronde over het terrein gemaakt. Hier waren een groot aantal voertuigen van de U.S.-Army uit WW-II gestald en er liepen diverse “re-enactment figuren” eveneens uit WW-II rond. Er waren verder diverse stands waar men militair gerelateerde voorwerpen kon kopen en stands waarin modelbouwers lieten zien, hoe ze historische voertuigen maakten. Ook waren er veel modelbouwers met grote radiografisch bestuurbare voertuigen uit WW-II. Jammer genoeg viel er een druilig regentje, wat niet ophield.

Desondanks opende de Burgemeester van Rijswijk, mevrouw Huri Sahin -om 10.30 uur- officieel het “Bevrijdingsfestival”, waarbij ze de o.m. de vrijwilligers die deze bijeenkomst mogelijk hadden gemaakt, bedankte voor hun inzet. Overigens was de Burgemeester geen vreemde voor de SVO-leden, want zij is in de periode 2018-2019 Wethouder in Oegstgeest geweest.

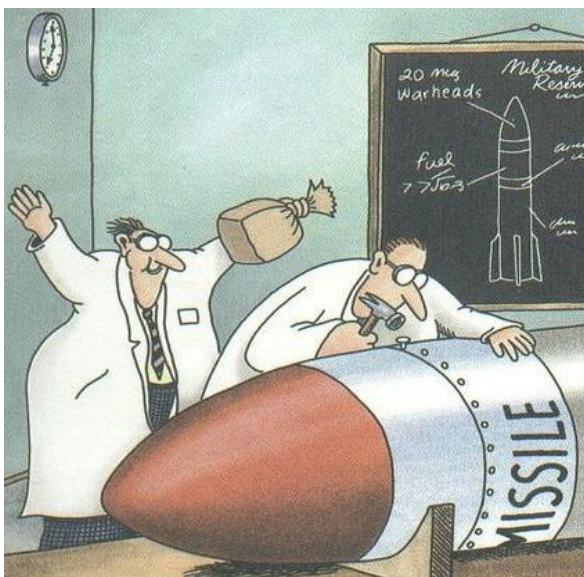
Na enige tijd naar het optreden van de U.S. Army Band geluisterd te hebben, werd de ingang van de grote bunker betreden. Er waren veel bezoekers binnen, die door voormalige leden van de BB werden voorgelicht over de bezochte ruimtes. Overall waren BB-Gidsen geplaatst, zodat de geïnteresseerden zich niet hoefden te vervelen.

Omstreeks 12.00 uur werd teruggekeerd naar de BB-kantine en werd de “inwendige mens” verzorgd. Vervolgens werd nogmaals een ronde over het terrein gemaakt en werd gesproken met een aantal deelnemers aan dit gebeuren.

Tegen 13.30 uur werd het BB-Museum verlaten en werd de wandeling door het Park Overvoorde weer aangevangen. Ondanks de regen stond er nog steeds een rij bij de ingang van het Museum. Via tram-trein-bus arriveerde de SVO-vertegenwoordiging weer in de thuisbasis, terugkijkend op een interessant bezoek.



10. Humor in Uniform



Nee, nee, nee! Twee is laden
en drie is vuren....!

11. De Fotocollage

