

**NIEUWSBRIEF**  
**STICHTING VETERANEN OEGSTGEEST**



**Nr. 3 Jaargang 4**

**Maart 2025**

# Stichting Veteranen Oegstgeest

Telefoonnummer : 06-83580746

E-mailadres : [secretaris@veteranen-oegstgeest.nl](mailto:secretaris@veteranen-oegstgeest.nl)



[www.facebook.com/VeteranenOegstgeest](https://www.facebook.com/VeteranenOegstgeest)



[St. Veteranen Oegstgeest - Home \(veteranen-oegstgeest.nl\)](http://veteranen-oegstgeest.nl)

Bij de voorplaat: Prinses Amalia en Dhr. Briene voor het nieuw gedoopte schip.

---



Inhoudsopgave:

1. Bestuur Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO).
2. Van het Bestuur/Redactie.
3. Onderhoud Oorlogsgraven. (A)
4. Veterancafé. (B)
5. Bijeenkomst penningmeesters. (C)
6. Doop CSS Zr.Ms. Den Helder. (D)
7. Herdenking bij de Wassenaarse Slag. (E)
8. KMar krijgt "eigen" vliegtuig
9. Humor in uniform.
10. Foto-collage.

## 1. Bestuursleden SVO



Voorzitter  
J. Verdonk



Secretaris  
B. Hermans-Groen



Penningmeester  
B. Hermans



Hoofdredacteur  
W. v/d Houten



Alg. bestuurslid  
E. Dusoswa

## 2. Mededelingen van het bestuur

- De Veteranencafés in het Dorpscentrum van Oegstgeest:

Donderdag 13 maart 2025	Grote Zaal
Donderdag 10 april 2025	Kleine Zaal
Donderdag 8 mei 2025	Kleine Zaal.
Donderdag 12 juni 2025	Kleine Zaal.
Donderdag 10 juli 2025	Kleine Zaal.

Van 16:00 tot 18:00 uur kunnen alle veteranen en oud-geüniformeerden van Oegstgeest en omstreken weer terecht in een van de bovengenoemde zalen van het Dorpscentrum.

Consumptie-muntjes zijn ter plaatse te koop bij de penningmeester à € 2,- per stuk.

- Neem eens een kijkje op onze website, er zijn weer een aantal nieuwe artikelen geschreven en alle foto's van het jaaroverzicht 2024 zijn er op geplaatst.

<https://veteranen-oegstgeest.nl/Foto-s/>

- Van 28 april t/m 5 mei wordt er door Comité Herdenken & Vieren in het kader van 80 jaar Bevrijding in Oegstgeest de Bevrijdingsweek georganiseerd. Als Stichting Veteranen Oegstgeest willen wij ook hieraan ons steentje bijdragen. Indien u belangstelling heeft om hieraan mee te werken, laat dit dan even aan het bestuur weten.

**80 JAAR**  
**VRJHEID**

### **3. Onderhoud Oorlogsgraven.**

Op zaterdag 1 februari j.l. werd door enkele bestuursleden van de Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO) weer onderhoud gepleegd aan de Oorlogsgraven bij het Groene Kerkje. De redacteur van deze Nieuwsbrief kon daar niet bij aanwezig zijn, omdat hij naar Zeeland was afgereisd, waar het Veteranen Ontmoetings Centrum Walcheren (VOCW), de Algemene Marine Vereniging Zeeland (AMVZ) en de Koninklijke Vereniging van Marine Officieren (KVMO) in het Elizabeth-Alexander Huis in Vlissingen –van 11.00 t/m 14.00 uur- hun Nieuwjaarsreceptie hielden. Aan deze bijeenkomst namen zo'n 65 geïnteresseerden deel. Tijdens deze receptie werden de nieuwjaarswensen gewisseld en werden plannen voor het nieuwe verenigingsjaar besproken. De gesprekken werden aangevuld met diverse drankjes en hartige hapjes. De datum van deze bijeenkomst bracht toch wat gemengde gevoelens bij enkele aanwezige Zeeuwen. Het was n.l. 72 jaar geleden, dat de grote watersnoodramp in Zeeland en op de Zuid-Hollandse eilanden plaatsvond.



Ook de redacteur was daar getuige van en denkt daar nog vaak aan terug. Geboren in Stellendam, het op twee na ergst getroffen dorp (Oude Tonge en Stavenisse had nog meer slachtoffers te betreuren), heeft hij daar dingen gezien, die de rest van zijn leven hebben beïnvloed. Hopelijk hoeft men nooit meer zoiets in Nederland mee te maken.

Tijdens de bijeenkomst waren ook twee van de drie Burgemeesters van de diverse Gemeenten op Walcheren aanwezig, die de VOCW van een behoorlijke financiële ondersteuning voor 2025 hebben voorzien, n.l. de Burgemeesters van Vlissingen en Veere.



De Burgemeester van Middelburg was helaas verhinderd. De Burgemeester van Vlissingen, de heer drs. Bas van den Tillaar wilde graag met enkele Veteranen op de foto; een verzoek dat welwillend werd ingewilligd.

#### 4. Veteranencafé.

Op donderdag 13 februari j.l. werd er weer een Veteranencafé gehouden in “de Kleine Zaal” van het Dorpscentrum in Oegstgeest. Omstreeks 15.45 uur arriveerden de eerste bezoekers, waar zij werden ontvangen door enkele bestuursleden van de SVO.



Er werden weer vele interessante gesprekken gevoerd, onder genot van een “natje” en (op een later tijdstip) een “droogje”, oftewel een aantal hartige hapjes, perfect klaargemaakt door de scholieren van de “Leo Kanner School”.

Voor het eerst was de voormalige nuldlijns-ondersteuner (thans veteranen-ondersteuner geheten) van het Veteranen Ontmoetings Centrum Duin- & Bollenstreek, de heer Bauke van Tuinen aanwezig bij deze bijeenkomst. De heer van Tuinen heeft toegezegd, dat hij -indien nodig- beschikbaar is voor de SVO.

Het was zoals altijd een genoeglijke bijeenkomst, die weer vastgelegd werd door de “Hoffotograaf der Veteranen”, de heer van Elk, die hersteld was van een fikse griep, waar meer van de bezoekers last van hadden gehad.



Er waren deze keer niet alleen gasten uit Oegstgeest, maar ook uit Lisse, Rijnsburg, Sassenheim, Voorhout en Warmond.

Omstreeks 18.30 uur verlieten de laatsten van de 21 bezoekers, met een tevreden gevoel, het Dorpscentrum.



## 5. Penningmeesterbijeenkomst te Doorn.



In de vroege ochtend van zaterdag 22 februari jl. vertrokken Barbera en Bert Hermans vanuit Oegstgeest naar Doorn. Naar het Veteranen Instituut om precies te zijn. Als vertegenwoordigers van de Stichting Veteranen Oegstgeest waren zij uitgenodigd voor de 8e Penningmeester Bijeenkomst van het Veteranen Platform.

Na zich eerst in de grote wachtruimte verzameld te hebben en voorzien van een warme kop chocolademelk begaven ze zich naar de zaal waar de bijeenkomst zou gaan plaats vinden. Samen met nog zo'n 45 vertegenwoordigers van Veteranen verenigingen en stichtingen werden zij bijgepraat op het gebied van financiële regelingen en aanvraagprocedures.



Naast het leerzame gedeelte van deze ochtend, was het ook fijn om gesproken te hebben met penningmeesters van andere Veteranen verenigingen en stichtingen. Zo kregen we van de penningmeester van de Veteranen Haarlemmermeer het voorstel om tot een soort van uitwisseling te komen met betrekking tot het Veteranencafé.

Wordt vervolgd...

## 6. Doop van het CSS Zr.Ms. Den Helder.

Op zaterdag 22 februari j.l. werd op de scheepswerf van Damen Naval in Vlissingen-Oost het nieuwe bevoorradingsschip van de Koninklijke Marine gedoopt. Bij deze doop waren honderden gasten aanwezig, waaronder een vertegenwoordiging van het Veteranen Ontmoetings Centrum Walcheren (VOCW) in Vlissingen. Bij dit VOCW bevond zich ook de hoofdredacteur van de SVO-Nieuwsbrief, omdat hij in het bestuur van het VOCW zit en ook hoofdredacteur is van het "Admiraal de Ruyter Nieuws", een uitgave voor de Algemene Marine Vereniging Zeeland (AMVZ) aldaar en voor de Zeeuwse Veteranen.

Al heel vroeg in de morgen was ondergetekende uit Oegstgeest betrokken, omdat de NS en ProRail weer zo vriendelijk waren, om geen treinen rond Den Haag te laten rijden, vanwege werk aan de rails en wissels. Via allerlei constructies met een auto, sprinters en touringcars en gedeeltelijk per Intercity, lukte het toch om 09.40 uur op het Station Vlissingen te arriveren, waar ik werd opgehaald door een bestuurslid van het VOCW. Korte tijd later vertrok de afvaardiging van de Zeeuwse Veteranen uit het Elizabeth-Alexander Huis om rond 10.45 uur te arriveren bij de scheepswerf van Damen Naval in Vlissingen-Oost waar de plechtigheid zou plaatsvinden. Bij de grote toegangspoort wemelde het van de beveiligers en verkeersregelaars.



Nadat van iedereen het E-ticket was in gescand mocht men doorrijden naar het parkeerterrein op de scheepswerf. Vandaar ging het te voet naar een grote luxe tent, die voor deze doop op het terrein was neergezet. Door een erehaag van Adelborsten werd de grote zaal betreden, nadat de overjassen in de garderobe waren afgegeven. De scheepswerf had kosten nog moeite gespaard, om het de (1100!) genodigden naar de zin te maken. Alleen al de planten, die aan de bovenkant van de tent hingen, moeten



een vermogen hebben gekost. Op de tafels stonden standaard met allerlei soorten gebak en het bedienend personeel (“Zeeuwse Meisjes”) ging rond met drankjes en allerlei luxe broodjes. In een bar in de hoek kon met koffie en thee verkrijgen.



Er was een grote hoeveelheid “balken en sterren” in de zaal en de nodige buitenlandse officieren van NATO-partners. De Burgemeester van Vlissingen, die medegastheer was, kwam ook nog even bij de VOCW-afvaardiging en zei, dat hij het mooi vond, dat de Zeeuwse Veteranen er ook bij waren. Na vele aangename gesprekken, werden de aanwezigen –omstreeks 12.45 uur- verzocht, om zich naar de tribune te begeven, tegenover het te dopen schip. Na de overjassen weer te hebben aangetrokken en uit een aantal opgestelde bakken, toch voor alle zekerheid een paraplu meegenomen te hebben, werd richting de grote tribune gelopen, in een miezerig regenbuitje, dat al spoedig weer over was.

Daar aangekomen werd plaatsgenomen op de 1<sup>e</sup> rij; de rij waar even later ook Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Amalia en alle andere hoogwaardigheidsbekleders zouden plaats nemen. De Veteranen waren niet voor niets eregast! Op de steiger was ook een grote “perskooi”, waarin zich zo’n 60 journalisten, fotograven en filmmakers bevonden. Nadat de tribune langzamerhand vol was gelopen met de vele honderden gasten, was het wachten op de Koninklijke Doopster.

Om 12.45 uur arriveerde de auto van het Koninklijk Huis, voorafgegaan door motorrijders van de Koninklijke Marechaussee. Op een groot scherm was te zien, dat de Prinses uitstapte en nog even een gebouw binnen ging, nadat ze verwelkomd was door de gastheer, de Algemeen Directeur van Damen Naval, de heer Roland Briene, de Staatssecretaris van Defensie, Ridder MWO Gijs Tuinman, de Commandant der Zeemacht, Vice-Admiraal René Tas, (tijdelijk) Commissaris van de Koning in Zeeland, de heer Hugo de Jonge (de man van de fraaie schoenen, die hij deze keer ook weer

aan had), de Burgemeester van Vlissingen, Drs. Bas van den Tillaar en de Burgemeester van Den Helder, de heer Jan de Boer, waar het nieuwe vaartuig straks zijn thuisbasis krijgt.



Korte tijd later wandelde het eerdergenoemde gezelschap langs de tribune, op weg naar de plechtigheid, aangevuld met de Adjudant van de Prinses, haar hofdame en enkele beveiligers. De dochter van een van de werknemers van de werf, de 10-jarige Hanne (het doopmeisje genoemd), bood de Prinses een boeketje bloemen aan, het doopboeketje geheten, wat in dank werd aanvaard. De hele groep nam vervolgens plaats op rij 1 van de tribune.

De heer Briene hield een interessante toespraak over de toekomstige marineschepen, die hier op de werf gebouwd gaan worden. Ook de heer Tuinman hield een korte toespraak, waarin weer werd gewezen op de vele gebeurtenissen in de wereld en de noodzaak van een vernieuwde Koninklijke Marine.

Na de toespraak verzocht de heer Briene, Prinses Amalia plaats te nemen op het speciale doopplatform. Hij verzocht vervolgens de Prinses, om over te gaan tot de doop. Hij overhandigde haar een touw, die verbonden was met een fles Champagne. Met ferme stem zei de Prinses: "Ik wens U en Uw bemanning een behouden vaart!" Er volgde een ruk aan het touw en de fles Champagne knalde tegen het schip en spatte in duizend stukken uiteen. Voor de 7-jarige Arno Maas, een zoon van een andere werknemer van de werf, was een bijzondere taak weggelegd. Hij mocht de Prinses het zogenaamde doopbijltje overhandigen. Dit is een fraaie exemplaar van zilver met een speciaal uitgesneden handvat. De Prinses hakte symbolische een touw door, waardoor de laatste tros van het schip verwijderd was en het schip zijn reis op zee mag aanvangen. Er volgde een luid applaus, de sloopshoorn loeide en er kwam rood-wit-blauw vuurwerk van de Zr. Ms. Den Helder. Aansluitend bracht de Marinierskapel der

Koninklijke Marine het “Wilhelmus” ten gehore, wat luidkeels werd meegezongen, terwijl de (oud)militairen de eregroet brachten. De doopster kreeg na afloop van haar taak, het doopbijltje aangeboden. Ook kreeg zij uit handen van de heer Briene, een historische munt uit 1875, als “speciale beloning” voor haar dooptaak.



De heer Briene nodigde de Prinses uit om een rondleiding aan boord te maken. Met nog enkele hoogwaardigheidsbekleders in haar kielzog, beklom ze de valreep en werd ze door de Commandant van Zr.Ms. Den Helder, Kapitein-Luitenant ter Zee Stefjan Veenstra rondgeleid in het schip. De andere genodigden begaven zich weer naar de grote tent, waar om 13.30 een receptie begon, waar weer een keur aan dranken en warme hapjes verstrekt werd. De VOCW-delegatie gebruikte dit moment niet alleen, om de inwendige mens te versterken, maar ook om te “netwerken”, m.a.w. om interessante contacten te leggen.

Rond 14.30 uur vertrokken de Zeeuwse Veteranen, althans de VOCW-delegatie weer naar het Elizabeth-Alexander Huis in Vlissingen, om nog even na te praten over deze bijzondere gebeurtenis. Op datzelfde tijdstip keerde Prinses Amalia terug naar Den Haag, met het doopbijltje, een historische munt en een interessante ervaring rijker.

De schrijver van dit verslag vertrok vervolgens van het station in Vlissingen, om weer een “avontuurlijke reis” met de NS richting Leiden te maken.

Ter afsluiting aan dit artikel nog even wat wetenswaardigheden over dit nieuwe type marineschip: Een bevoorradingschip heeft als taak om marineschepen op zee te bevoorraden. Het gaat dan om brandstof voor schepen (F76) en helikopters en/of vliegtuigen (F44), reserveonderdelen, munitie en victualiën (eten en drinken). Door bij te tanken kunnen schepen langere tijd op zee blijven en zijn daardoor ook flexibeler inzetbaar in geval van een plotseling veranderende opdracht. Een z.g.n. bevoorrader kan meevaren in een verband en de schepen bevoorraden tijdens een grote reis. Een

andere mogelijkheid is dat bijvoorbeeld fregatten tijdens een zeeblokkade in een bepaald afgebakend gebied patrouilleren. De tanker kan dan pendelen tussen de havens en de fregatten met verse voeding, brandstof, etc. zonder dat de fregatten hun "box" hoeven te verlaten.

Naast het bevoorraden kunnen Combat Support Ships ook andere logistieke taken volbrengen. Bijvoorbeeld materieel transporteren of fungeren als drijvend hospitaal. Zij kunnen ook ingezet worden voor algemenere marinetaken, maar daar zijn ze niet voor bedoeld.

Voor de marine-geïnteresseerden onder onze lezers nog even dit:

Het naamsein van Zr.Ms. Den Helder is A834. Het is een Combat Support Ship en het schip heeft een lengte van 180 meter en een waterverplaatsing van 22.585 ton. De maximumsnelheid is 18 knopen. Ze heeft een (gemengde) bemanning van 76 koppen en accommodatie voor 156 personen. De voortstuwing geschiedt met een aantal dieselgeneratoren en het vaartuig heeft 2 boeg en 2 hekschroeven. Na het onderhoud in Den Helder zal een 76mm snelvuurkanon, een RAM-raketsysteem, en een 8-tal machinegeweren aan het schip worden toegevoegd. Er is een hypermodern Thales-radar- en vuurleidingssysteem en diverse types kranen voor het overgeven van materialen en vloeistoffen naar andere schepen. Verder zijn er 2 RHIB's aan boord (snelle motorboten) en kunnen er 2 NH90 helikopters aan het vaartuig worden toegevoegd, alsmede een groot aantal containers.

Voorafgaande aan de aankomst van Zr.Ms. Den Helder in Nederland wordt al enkele maanden op het Internet een groot Lego-model van de A834 aangeboden voor de maritieme liefhebbers. Men moet daar dan wel 358 euro voor neertellen!



## 7. Herdenking te Wassenaar.

Op donderdag 27 februari j.l. werd bij het Trépel-Monument op de Wassenaarse Slag een plechtige herdenking gehouden, voor de 6 Franse Marine-Commando's, die hier bij een geheime verkenningsmissie in 1944 op het strand zijn omgekomen. Er was een honderdtal geïnteresseerden aanwezig. Ook de Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO) was met een kleine afvaardiging naar Wassenaar afgereisd. Op initiatief van een trouwe bezoeker van het Veteranencafé, de heer van der Laan, werd de herdenking historisch opgeluisterd met een Willys-jeep uit 1943, gebruikt door het Franse verzet (FFI) in 1944/45.

Om 09.30 uur werden de heren Hermans en van den Houten met deze Jeep thuis opgehaald en met enigszins geraas –omstreeks 10.15 uur- afgeleverd bij de grote tent op het parkeerterrein bij de Wassenaarse Slag. Daar waren al een groot aantal actieve militairen en Veteranen aanwezig en men kon daar koffie, thee en gevulde koeken verkrijgen. Een aantal van de aanwezigen kenden elkaar, dus het was weer een gezellig samenzijn. Het was “waterkoud”, maar daar lieten de bezoekers zich niet door ontmoedigen. De Willys-jeep had veel bekijks en werd herhaaldelijk op de foto gezet. Normaliter is de schrijver van dit verslag meestal de enige vertegenwoordiger van de Koninklijke Marine, maar deze keer waren er voldoende “vlooteenheden” aanwezig. Dat was uiteraard begrijpelijk, want het was een herdenking voor Frans Marinepersoneel (Fuseliers de Marin), die hier waren omgekomen. Dit keer was de heer Hermans de enige vertegenwoordiger van de Koninklijke Marechaussee. Maar, hij werd uit zijn isolement “gered”, door een Legerpredikant in uniform, van jawel, de Koninklijke Marechaussee, die –toen ze hem zag- onmiddellijk contact met de SVO-vertegenwoordiging zocht. Het was een aangenaam gesprek en de dominee bleef ook voortdurend bij haar collega in de buurt.



Omstreeks 10.30 uur arriveerde een touringcar met daarin een groot aantal Franse Officieren, van de Marine, Land- en Luchtmacht en een delegatie van zo'n 12 leden van het Commando Trépel, oftewel Franse Marine-Commando's. Zij mengden zich onder de aanwezigen, zij het dat met de in camouflage-tenue geklede leden van de Fuseliers de Marin, het wat moeilijk spreken was, omdat ze allemaal gemaskerd waren. Nu was dat niet zo heel erg, want de meesten spreken toch geen Frans, met uitzondering van de heer van der Laan, die leraar Frans is geweest.



Om 10.45 uur verzocht de organisator van het geheel, de aanwezigen om hun stoelen in te nemen en aan de militairen en oud-militairen, om zich aan beide zijden van het Monument op te stellen. Behalve leden van de Vereniging van Oud-Commando's, waren er ook leden van het Contact Oud Mariniers, de Algemene Marine Vereniging, de Unie van Nederlandse Veteranen, de Identiteitsgroep Mariniers-Commando, de Bond van Wapenbroeders en andere Verenigingen.

De ceremoniemeester heette de aanwezigen hartelijk welkom en gaf vervolgens het woord aan de oud-voorzitter van de Commando-Vereniging, de heer Rob Merts, die uitlegde wat er zich hier in de ijskoude nacht van 27 januari 1944 heeft afgespeeld. De

volgende spreker was de Burgemeester van Wassenaar, de heer Leendert de Lange, die zijn toespraak beëindigde met de tegenwoordig veelal gehoorde opmerking, dat vrijheid geen vanzelfsprekendheid is! Tot slot hield de Consul-Generaal van Frankrijk, mevrouw Catharine Valié een toespraak, waarbij ze haar dank uitsprak voor de jaarlijkse herdenkingen alhier.

Na de toespraken werden de Consul-Generaal en de Burgemeester van Wassenaar uitgenodigd, om de eerste van de ruim 20 kransen te leggen. Aansluitend werden het Franse en het Nederlandse volkslied te gehore gebracht, waarbij door de militairen en oud-militairen de eregroet werd gebracht. Tot slot werd de "Last Post" geblazen en werd er 1 minuut stilte gehouden. Na dit plechtige gedeelte werden de anderen uitgenodigd om hun kransen te leggen en werden de Nederlandse en Franse vlag, van halfstok naar boven gehesen.



Wat bijzonder was, was het feit, dat alle toespraken in het Nederlands, Frans en Engels werden gehouden. De Franse Marine werd vertegenwoordigd door Kapitein-ter-Zee Eduard Zonet, terwijl de Koninklijke Marine bij deze plechtigheid werd vertegenwoordigd door Commandeur Wolter Silleviss Smitt, het Korps Commandotroepen, werd vertegenwoordigd door de voorzitter van de Commando-Vereniging, de heer Ron Robbemont. Het ceremoniële gedeelte van deze herdenking gebeurde onder leiding van Majoor der Commando's b.d. Bert Delleman. De muziek werd verzorgd door het Douane-Orkest.

Toen de kransleggingen waren afgelopen, nodigde de coördinator iedereen uit, om in het nabijgelegen Strandpaviljoen "De Badmeester" de lunch te gebruiken. Aangezien er

tijdens de herdenking twee korte regenbuitjes waren geweest en de kou in ieders botten was getrokken, haastte iedereen zich naar het paviljoen, waar de kachel(s) een zeer aangename warmte verspreiden en de erwtensoep, met spek en roggebrood goed smaakten. Thee en jus d'orange maakten de maaltijd compleet. Hier werd nog een tijdje gezellig nagepraat. Ook met de Franse Fuseliers de Marin, die hun maskers nu hadden afgedaan.



Om 13.00 uur klauterden –zij het met de nodige moeite- de verkleumde SVO-vertegenwoordigers weer in de Willys-jeep, om de terugreis naar Oegstgeest aan te vangen, een interessante ervaring rijker.





## 8. Koninklijke Marechaussee haalt “eigen” surveillancevliegtuig in huis

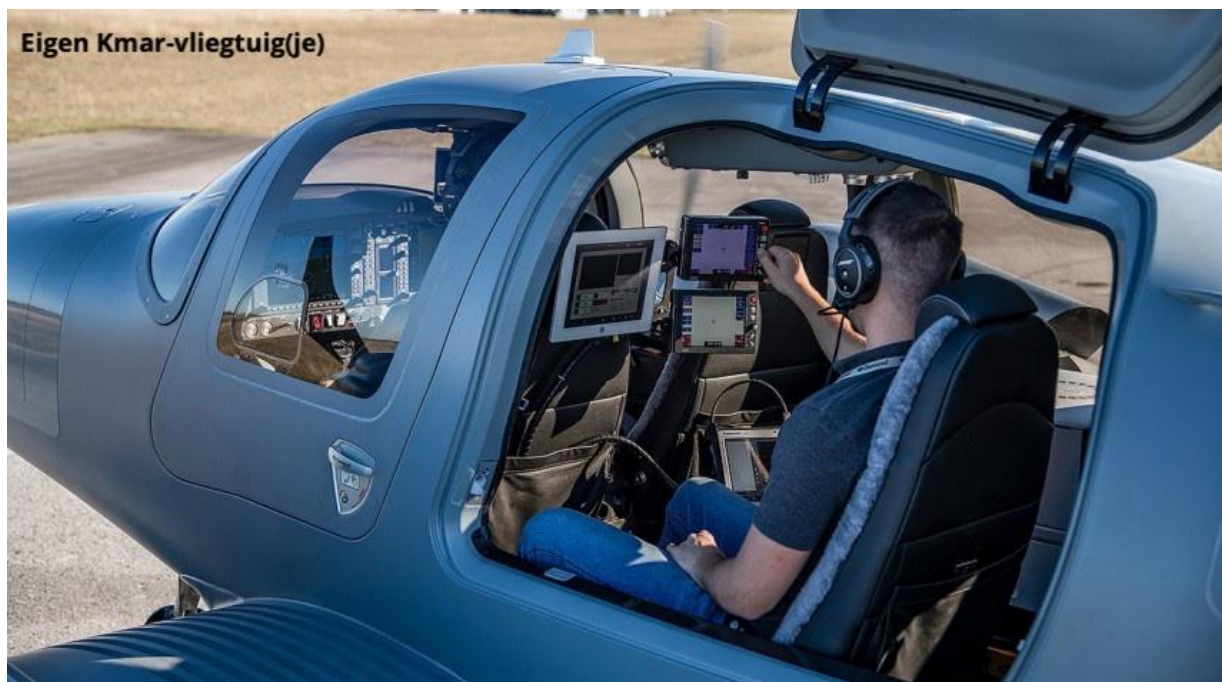
(Luchtvaartnieuws 22-02-2025)

De Koninklijke Marechaussee gaat surveillancevluchten uitvoeren boven Nederland met een ‘eigen’ vliegtuig. Het gaat om een tweemotorige Diamond DA-62 die wordt gehuurd van het Duitse bedrijf QinetiQ. Het vliegtuig landde vrijdag op vliegbasis Gilze-Rijen.

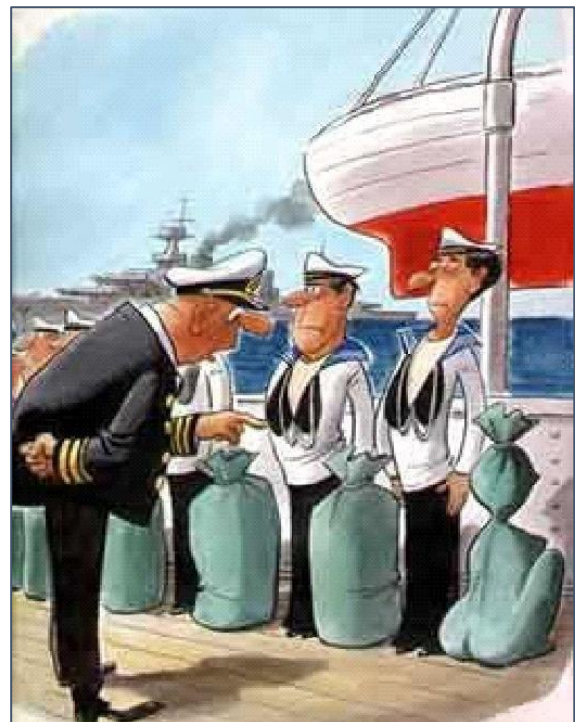
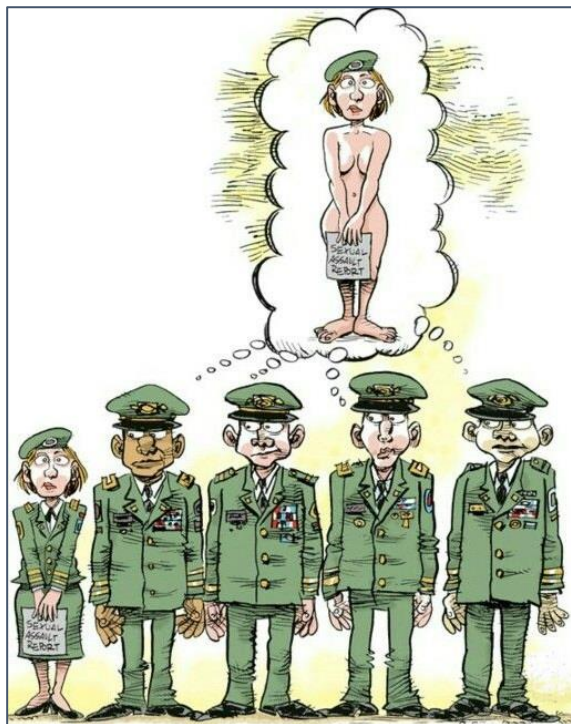
In januari werd bekend dat de KMar de beschikking zou krijgen over de DA-62 MPP (Multi Purpose Platform), dat is voorzien van geavanceerde opsporingsapparatuur. Het toestel wordt ingezet voor politietaken boven Nederlands grondgebied.

De DA-62 met registratie D-IAMT mag onder andere gebruik maken van vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht. De overheid verleende een speciale ontheffing voor het civiele toestel om daar te starten en landen. Dat mag alleen binnen de normale openingstijden, en er mogen maximaal 600 (Gilze-Rijen) en 75 (Woensdrecht) vliegbewegingen per jaar plaatsvinden.

QinetiQ, waarvan de DA-62 wordt gehuurd, is gespecialiseerd in het uitvoeren van overheidsmissies. Zo werkt het bedrijf samen met de Duitse strijdkrachten.



9. Humor in uniform.



10. Fotocollage

