

STICHTING VETERANEN OEGSTGEEST



Nr. 2 Jaargang 5

Februari 2026

Stichting Veteranen Oegstgeest

Telefoonnummer : 06-83580746

E-mailadres : secretaris@veteranen-oegstgeest.nl



www.facebook.com/VeteranenOegstgeest



[St. Veteranen Oegstgeest - Home \(veteranen-oegstgeest.nl\)](http://veteranen-oegstgeest.nl)

Bij de voorplaat: Uw hoofdredacteur in zijn rol als lid van de Binnenlandse Strijdkrachten.



INHOUDSOPGAVE

1. Bestuur Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO).
2. Van het Bestuur/Redactie.
3. Onderhoud Oorlogsgraven.
4. Veteranencafé.
5. Uit de oude (Marine) doos.
6. Humor in uniform.
7. Foto-collage.

1. Bestuursleden SVO



Voorzitter
J. Verdonk



Secretaris
B. Hermans-Groen



Penningmeester
B. Hermans



Hoofdredacteur
W. v/d Houten



Alg. bestuurslid
E. Dusoswa

2. Mededelingen van het bestuur



- Draagspeld Stichting Veteranen Oegstgeest

Medio 2026 bestaat het Veteranencafé van de Stichting Veteranen Oegstgeest alweer 5 jaar. Vanwege dit heugelijke feit heeft het bestuur van onze stichting besloten om een officiële draagspeld te laten vervaardigen voor alle deelnemers.

Gedurende de aankomende Veteranencafées kunt u voor € 3,50 in het bezit komen van dit kleinood. Let wel: Op = Op

- 12 februari 2026, Stolpersteine in Oegstgeest



Het Comité Herdenken & Vieren heeft laten weten, dat leggen van de Stolpersteine op **12 februari 2026 om 14:00** uur zal gaan beginnen met een samenkomst op het gemeentehuis. Waar vanuit men naar de locaties gaat, waar de Stolpersteine worden gelegd.

We hopen dat er weer een mooi aantal Veteranen bij aanwezig zullen zijn.

Tenue: Veteranen- of COM tenue met grootmodel decoraties.

Aansluitend vindt om 16:00 uur het Veteranencafé plaats in het Dorpscentrum van Oegstgeest

- Aankomende Veteranencafées van 2026

Elke 2^e donderdag van de maand in het Dorpscentrum van Oegstgeest;

12 februari, 12 maart, 9 april, 14 mei, 11 juni, 9 juli, 13 augustus,
10 september, 8 oktober, 12 november en op 10 december.



De Stichting Kringloop Herenstraat 63 Voorhout heeft het financieel mogelijk gemaakt, dat de Veteranencafées in 2026 doorgang kunnen vinden.

Waarvoor onze dank!

Voorstelling; “AF -Terug naar Sebrenica” op 1 maart 2026

Op zondag 1 maart 2026 om 14:00 uur, presenteert de Stichting Veteranen Oegstgeest de voorstelling:

“AF -Terug naar Sebrenica”

**in het Dorpscentrum van Oegstgeest.
Tickets kosten € 7,50**

Bekijk de link: [AF - Terug naar Srebrenica](#)



Gelieve uw belangstelling kenbaar te maken bij onze secretaris:

Tel.nr.: 06-83580746

E-mail: secretaris@veteranen-oegstgeest.nl

3. Onderhoud Oorlogsgraven



Ook in 2026 zal er door enkele bestuursleden van de Stichting Veteranen Oegstgeest (SVO) regelmatig onderhoud worden gepleegd aan de Oorlogsgraven bij het Groene Kerkje en aan het Witte Anjer Perkje voor het Gemeentehuis in onze Gemeente. En nog steeds is Oegstgeest de enige Gemeente in Nederland waar het gedeeltelijke onderhoud is uitbesteed aan de Veteranen en aan enkele vrijwilligers. Waarom gedeeltelijk, omdat het eigenlijke groot-onderhoud voorbehouden is voor de personeelsleden van de Oorlogsgraven-Stichting zelf. Daarmee wordt bedoeld het planten van bloemen en struiken en zelfs nieuwe bomen. Ook het schoonmaken van de grafzerken en o.m. het plaatsen van informatieborden behoort tot hun speciale werkzaamheden.

Dat geschiedt op alle Nederlandse Oorlogsbegraafplaatsen door heel Europa en in het Verre Oosten, zoals de heren Hermans, van den Houten en van Leeuwen recentelijk (november 2025) zelf hebben geconstateerd, tijdens een tweetal plechtige kransleggingen op het Nederlandse Oorlogskerkhof Mill Hill Cemetery in Londen. Ze konden daar met eigen ogen zien, hoe mooi en verzorgd alles erbij lag!



4. Het Veteranencafé van 8 januari 2026

Op donderdag 8 januari j.l. werd het eerste Veteranencafé in 2026 gehouden in de Kleine Zaal van het Dorpscentrum in Oegstgeest.



Omstreeks 15.45 uur arriveerden de eerste bezoekers in de zaal, waar zij werden ontvangen door een afvaardiging van het bestuur. Uiteraard werden eerst de gebruikelijke nieuwjaarswensen uitgewisseld, waarna er met een drankje geproost werd op -hopelijk- een voorspoedig en vooral gezond 2026.

Vanwege de toch wel barre weersomstandigheden, ontbrak een gedeelte van de vaste bezoekers, die altijd “van ver” komen, wat natuurlijk wel begrijpelijk is. Desondanks vermaakte de rest zich uitstekend.

Een van de aanwezigen, de heer Chris Dijk, oud-militair van de Troepenmacht in Suriname (TRIS), was met een aantal voormalige collega's van de TRIS aanwezig geweest bij de viering van 50 jaar onafhankelijkheid in Suriname. Hij wist daar zeer boeiend over te vertellen en was met een klein vliegtuigje (een Cessna) van het Zorg en Hoop Airport in Paramaribo vertrokken, om een bezoek te brengen aan het binnenland van onze voormalige kolonie.



De dienstdoende gastvrouw van het Dorpscentrum bracht halverwege de gezellige bijeenkomst enkele keren een schaal met warme hapjes, die uiteraard gretig aftrek vonden bij de aanwezigen, die o.m. bezig waren om de voor- en nadelen van een aantal voormalige schepen van de Koninklijke Marine te bespreken.



Zoals altijd legde de “Hoffotograaf der Veteranen”, de heer Wil van Elk alles weer vast “op de gevoelige plaat”, zodat de Nieuwsbrief daar ook weer gebruik van kan maken. In totaal kwamen er deze keer zo’n 14 bezoekers op de bijeenkomst af, wat voor het slechte weer, toch nog zo slecht niet is. De meesten kwamen uit Oegstgeest, maar er waren toch nog bezoekers uit Lisse, Rijnsburg en Voorhout. Tegen het eind van het Veteranencafé kwam ook de Burgemeester van Oegstgeest, de heer Emile Jaensch nog even langs, om de Veteranen een voorspoedig en gelukkig nieuwjaar toe te wensen. Er werd nog even gesproken over de jaarwisseling in ons dorp, die hier gelukkig zonder al te veel problemen verlopen is. Omstreeks 18.15 uur keerden de laatste deelnemers huiswaarts, na de zaal nog even opgeruimd te hebben.



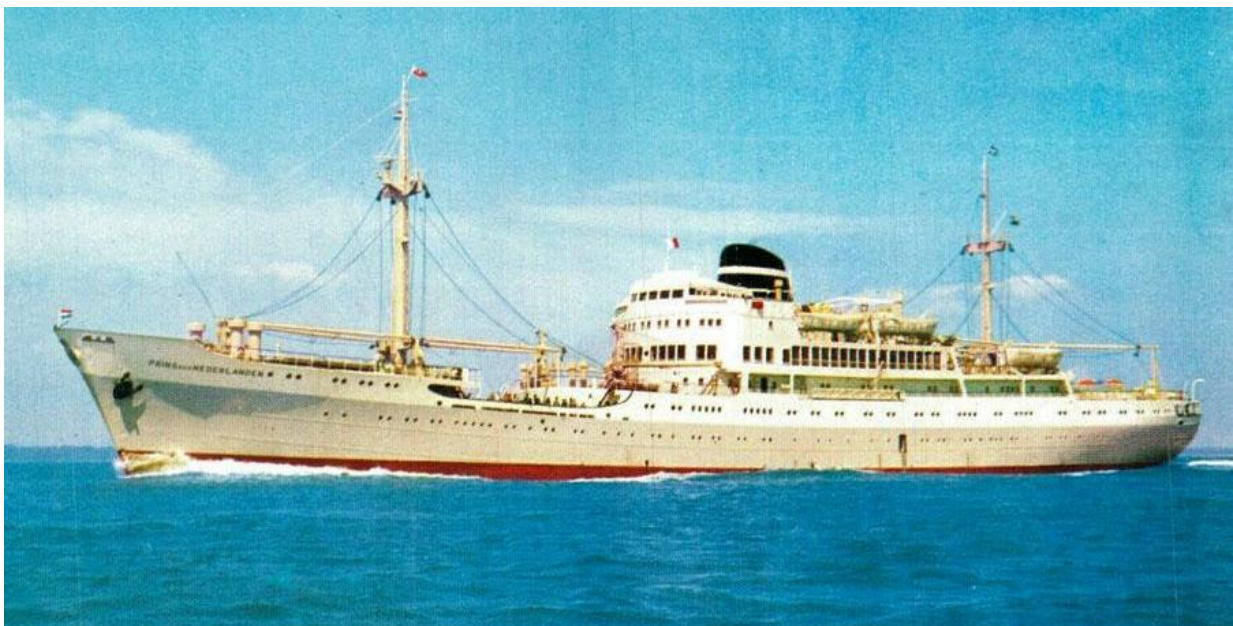
5. Uit de oude (Marine) doos.

Januari is meestal de maand, dat er op Stichtings- of Verenigingsgebied weinig spectaculaire gebeurtenissen plaatsvinden. Er worden wat Nieuwjaarsbijeenkomsten gehouden, maar daar houdt het dan ook mee op. Als de weersgoden dan ook nog eens dwarsliggen met winterstormen, sneeuw en ijs (met bijkomend de gladheid), dan worden die gebeurtenissen ook nog eens vaak uitgesteld, zodat er voor de makers van Nieuwsbrieven en Periodieken weinig te melden valt. Dan zijn de redacteurs weer genoodzaakt om in de historie te duiken, om toch nog iets leesbaars en misschien iets interessants te melden. Hier volgt zo'n verhaal.

“Man over boord!”



In de zestiger en zeventiger jaren werden veel personeelsleden van de Koninklijke Marine (KM) uitgezonden naar de Nederlandse Antillen; in het bijzonder naar Curaçao en Aruba. Zo'n uitzending geschiedde soms met een passagiersvliegtuig vanaf Schiphol, maar ook vaak met enkele schepen van de Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij (KNSM). Het betrof hierbij dan bijna altijd het M.S. “Oranje Nassau” en het M.S. “De Prins der Nederlanden”. Beiden waren (zuster) schepen die zowel vracht als passagiers naar het Caraïbisch gebied vervoerden. Ze vertrokken uit Amsterdam en via Southampton (Groot-Brittannië), Ponta Delgado



(Azoren), Port of Spain (Trinidad & Tobago), Willemstad (Curaçao), Oranjestad (Aruba) werden de KM-leden dan na 14 dagen afgeleverd op Curaçao en Aruba, waarna de schepen verder voeren naar Kingston (Jamaica) en soms ook naar

Paramaribo (Suriname) om personeelsleden van de Troepenmacht in Suriname (TRIS) af te leveren. Diegenen wiens “term” in de West er op zat, keerden meestal in omgekeerde volgorde terug naar Nederland. Het M.S. “Oranje Nassau” kon 184 passagiers vervoeren en had een bemanning van ongeveer 100 man. Het M.S. “Prins der Nederlanden” kon 116 passagiers vervoeren en had een bemanning van ongeveer 80 man. Beide schepen hebben van 1957 tot 1973 op “de West” gevaren.



Aan het begin van de zestiger jaren vertrok het M.S. “Oranje Nassau” weer voor een reis naar “de West”. Aan boord bevonden zich -behalve zo’n 80 burgerpassagiers- een dertigtal mariniers, zowel dienstplichtig als beroeps, die een term van 14 of 18 maanden in “de West” zouden gaan doorbrengen. Het detachement mariniers stond onder leiding van een korporaal der mariniers met Surinaamse roots. We zullen zijn naam om allerlei redenen niet vermelden, maar zullen hem gemakshalve korporaal (Kpl) Schijner noemen. Bij het detachement zat een marinier der derde klasse zeemilicien (Marn 3 z/m), die we de naam geven van Jan Groenteman. Toen de schrijver van dit verhaal in 1972 zich bij het Contact Oud Mariniers Zeeland (COM) aansloot, omdat hij daar ging wonen, kwam hij min-of-meer automatisch bij het afdelingsbestuur terecht. Marn 3 z/m Groenteman -die de KM al weer jaren geleden had verlaten en een baan had in de middenstand- vervulde in dat bestuur al enige tijd de functie van contactpersoon voor Zuid-Beveland. Omdat Zeeland met al haar eilanden een bestuurlijk moeilijke provincie was, hadden alle eilanden -buiten het normale bestuur- een contactman, die de zaken ter plaatse voor het COM-Zeeland behartigde. Tijdens één van de bijeenkomsten van het COM kreeg ondergetekende het navolgende verhaal te horen:

Jan had een broer en die was blind. Tijdens een klaverjasavond in een café in Goes, wilde de eigenaar van het café zijn zaak sluiten, omdat het al laat was. Omdat -naar

het idee van de café-eigenaar- de kaarters na een aantal aanmaningen, niet snel genoeg het etablissement wilden verlaten, trok hij de stoel onder het achterwerk van de broer van Jan plotseling weg. Die viel met een klap op de grond en op zijn stuitje. Het vervelende gevolg van deze handeling was, dat hij hierdoor blind werd, wat niet meer te verhelpen was.

We keren terug naar het detachement mariniers aan boord van het M.S. "Oranje Nassau". Omdat er in het verleden wel eens wat problemen waren geweest tussen de burgerpassagiers en de mariniers, werden de groepen -als zij zich "aan dek" mochten ontspannen- op gescheiden tijdstippen op het recreatiedek toegelaten. Ze konden daar dan daar zonnen, een "strootje roken" of een kaartje leggen. Zo ook tijdens de overtocht naar "de West". Tijdens een van deze bijeenkomsten -onder toezicht van Kpl Schijner- was de tijd van recreëren voor de mariniers afgelopen en zou het dek worden vrijgegeven voor de burgerpassagiers.

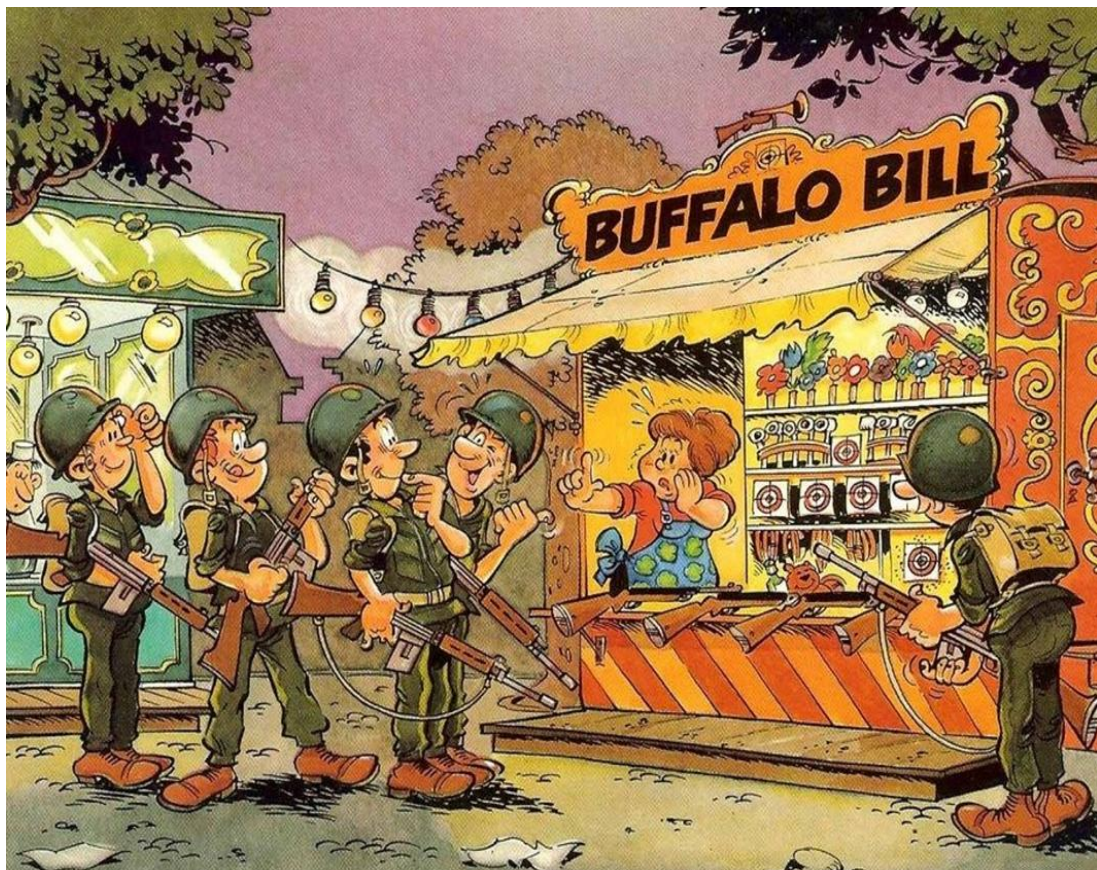
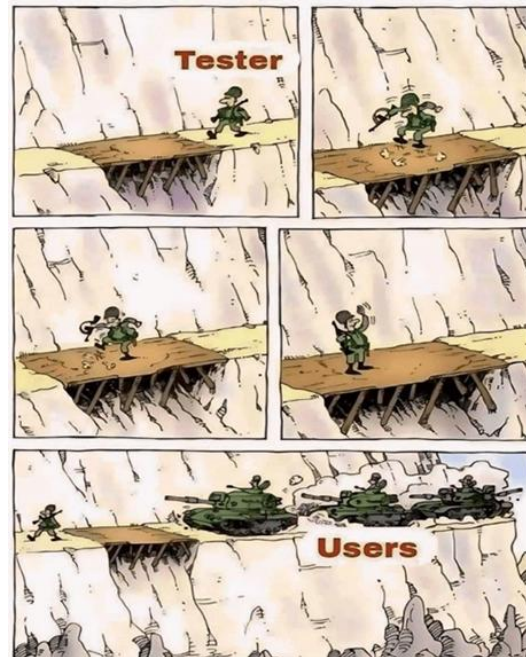
De detachementcommandant -Kpl Schijner dus- gaf de mariniers bevel om het dek vrij te maken voor de volgende groep. Omdat Jan en zijn collega's nog met een kaartspelletje bezig waren, duurde dat even voor de order van Kpl Schijner werd opgevolgd. Die werd daar erg boos over en om zijn bevel kracht bij te zetten, trok hij met een ruk de stoel onder het achterwerk van Jan weg, die daardoor met een klap op het dek en op zijn stuitje viel. Dat had de Kpl beter niet kunnen doen, want ineens kwam hetgeen zijn broer was overkomen, weer bij Jan naar boven en ontstond er een soort kortsluiting in zijn hoofd. Hij werd woedend (wit-verziekend-heet noemen ze dat bij het Korps) en stond op, waarna hij de Kpl vastgreep en midden op de Atlantische Oceaan over de reling in de zee gooide. Toen ontstond er lichtelijk paniek bij het detachement. Nadat er geroepen was: "Man over boord" en er een boei in het water was gegooid, ging het reddings-circus van start. Het schip draaide bij en stopte de machines. De sloep werd vervolgens gestreken en de onfortuinlijke Kpl Schijner werd uit zee gevestigd. Jan werd voorlopig arrest aangezegd en opgesloten in een cel.

Enkele dagen later arriveerde het M.S. "Oranje Nassau" op Curaçao waar Jan door de M.P. werd opgehaald en in het Fort "Amsterdam" werd opgesloten.

Om een lang verhaal kort te maken: Marn 3 z/m Groenteman kwam enige dagen later voor de Zeekrijgsraad op Curaçao. Toen de verdediger van Jan zijn handelen aan de rechter uitlegde, werd Jan vrijgesproken van de aanklacht, dat hij Kpl Schijner had willen verdrinken. Hij kreeg een lichte straf; Kpl Schijner had door zijn handelen zijn eigen carrière "om zeep geholpen" en is nooit meer bevorderd. Soms hebben kleine gebeurtenissen, grote gevolgen.



6. Humor in Uniform



7. Foto-collage

Stolpersteine Oegstgeest



Onderhoud Oorlogsgraven



Veteranencafé januari 2026



Man overboord!

